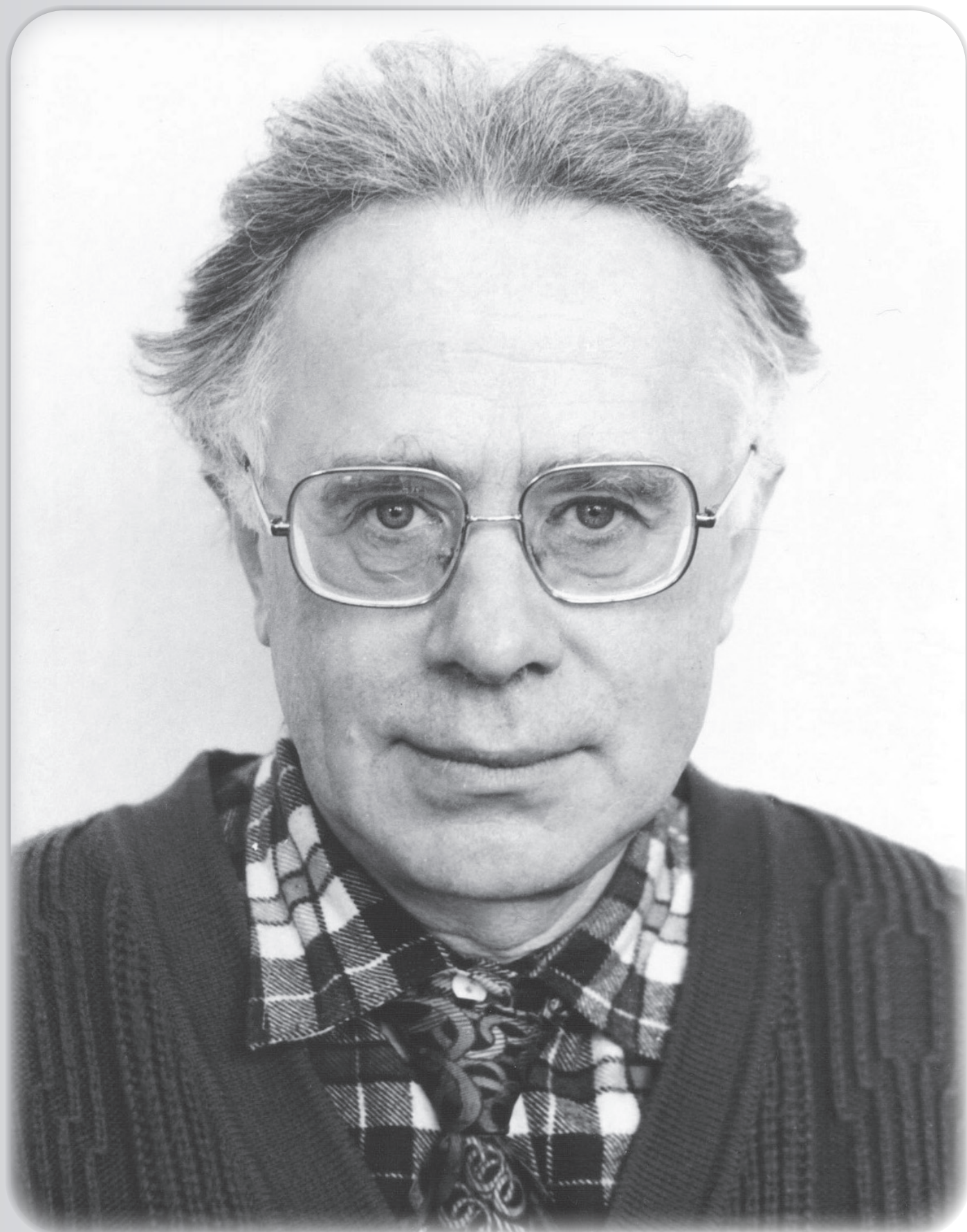


К 95-летию со дня рождения СТАЛЯ ПАВЛОВИЧА ДМИТРИЕВА



01.02.1931–25.02.1997

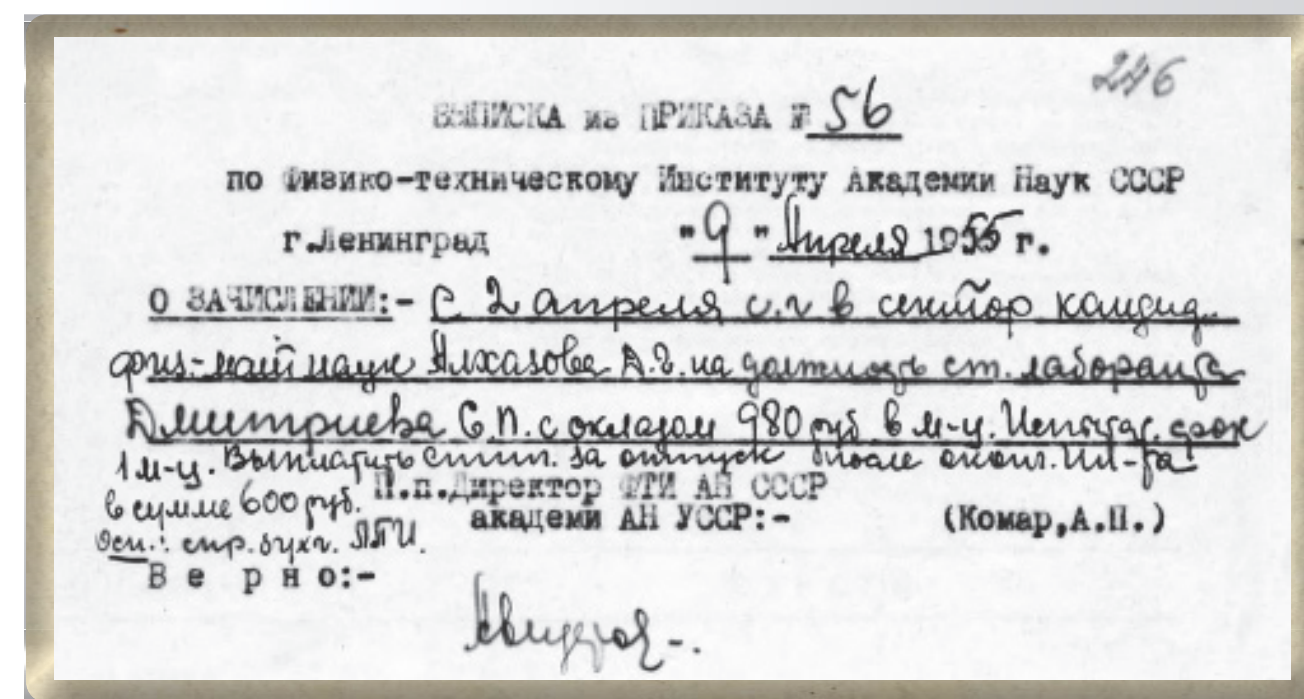
Сталь Павлович Дмитриев – кандидат технических наук, заместитель главного инженера Ускорительного отдела, внесший значительный вклад в создание и усовершенствование синхроциклотрона СЦ-1000.

Сталь Павлович родился 1 февраля в Ленинграде. Его мать работала учительницей, а отец был полковником Советской армии. Великая Отечественная война застала Сталя Павловича 10-летним ребенком. До января 1942 года он жил в Ленинграде, а затем был эвакуирован вместе с матерью в город Белебей БАССР. После возвращения в Ленинград в 1944 году был принят в ВЛКСМ. В 1949 году окончил школу № 38 с углубленным изучением физики, после чего поступил на физико-математический факультет Ленинградского политехнического института им. М. И. Калинина. Основной специальностью была выбрана техническая физика.

В апреле 1955 года Сталь Павлович был зачислен на должность старшего лаборанта в циклотронную лабораторию Физико-технического института им. А. Ф. Иоффе, которой руководил кандидат физико-математических наук Дмитрий Георгиевич Алхазов, – там работал один из первых в мире циклотронов. Затем, в 1964 году, он перешел на работу в Гатчину, где организовал и затем возглавил радиотехническую службу на строящемся синхроциклотроне СЦ-1000.

Основной задачей службы были подготовка и запуск высокочастотной (ВЧ) системы нового ускорителя, состоящей из 7-метрового дуанта, вариатора

частоты и генератора мощностью 150 кВт. ВЧ-система является наиболее сложной частью ускорителя, и такие системы с предельным перекрытием частот в 2,3 раза нигде в мире не создавались. Более того, специалисты дубненского синхроциклотрона считали эту задачу невыполнимой и предлагали закрыть проект. Дело осложнялось еще и тем, что из-за сложности геометрии системы ее невозможно рассчитать, а наладку было необходимо производить на полномасштабной системе с присущими ей паразитными емкостями и паразитными резонансами. После проведения большой работы по наладке и модернизации системы команде, состоящей из С. П. Дмитриева, Н. К. Абросимова, Н. Н. Чернова и Г. Ф. Михеева, с помощью нестандартных решений удалось запустить систему и получить необходимые параметры.



По результатам этой работы в 1972 году Сталь Павлович защитил диссертацию на тему «Возбуждение высокочастотных колебаний для получения ускоряющего напряжения в резонансной системе синхроциклотрона на энергию 1 ГэВ» и был удостоен ученой степени кандидата технических наук. С. П. Дмитриев входил в коллектив авторов работы по запуску синхроциклотрона СЦ-1000 Ленинградского института ядерной физики АН СССР, которая номинировалась на получение Государственной премии СССР.

С 1971 года С. П. Дмитриев стал заместителем главного инженера Ускорительного отдела. В дальнейшем Сталь Павлович занимался усовершенствованием и эксплуатацией ускорителя. Под его руководством был создан новый вариатор частоты, усовершенствованы системы управления и т. д. В период с 1970 года и до конца 80-х синхроциклотрон работал на физический эксперимент 6 000 и более часов в году и время на нем было крайне дефицитным, поэтому в случае остановки ускорителя Сталя Павловича вызывали на работу в любое время дня и ночи.

С. П. Дмитриев – соавтор 6 научных трудов и 1 изобретения. Наряду с выполняемой им большой административной и научной работой, он участвовал в общественной жизни отдела и Института. Неоднократно избирался членом партбюро отдела, работал в обществе «Знание», в 1974 году избирался депутатом Гатчинского городского Совета депутатов трудящихся. Ему неоднократно вручали премии, его имя было занесено на Доску почета.

Опытный, инициативный и добросовестный работник, Сталь Павлович был хорошим организатором, пользовался авторитетом и уважением в коллективе. Коллеги любили и ценили его и как специалиста, и как человека. В личном плане Сталь Павлович был доброжелательным, высококультурным и компанейским человеком.



А. В. Куликов, Г. Ф. Михеев, С. П. Дмитриев